sport auto

sport auto

www.sportauto-online

2/2011

Die schnellsten und sportlichsten Autos

Im Fahrbericht
Mercedes CLS 63 AMG

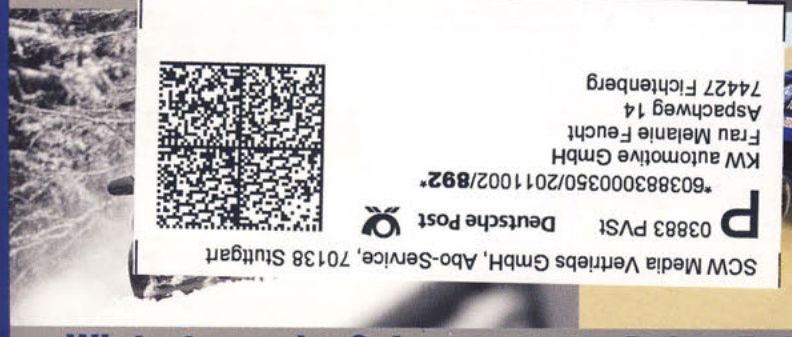
Die Briten rüsten auf

- Aston Martin One-77
- Lotus Exige S RGB
- Jaguar C-X75
- Bentley Continental Supersports Convertible
- Mini JCW Cabriolet

Im Fahrbericht

Audi RS 3

Sportback mit Fünfzylinder-Turbo und 340 PS



SCW Media Vertriebs GmbH, Abo-Service, 70138 Stuttgart
P 03883 PVSt Deutsche Post
60388300035 0/2011002/892
KW automotive GmbH
Frau Melanie Feucht
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg

Wintertraum im Schnee
Subaru WRX STI auf der Nordschleife

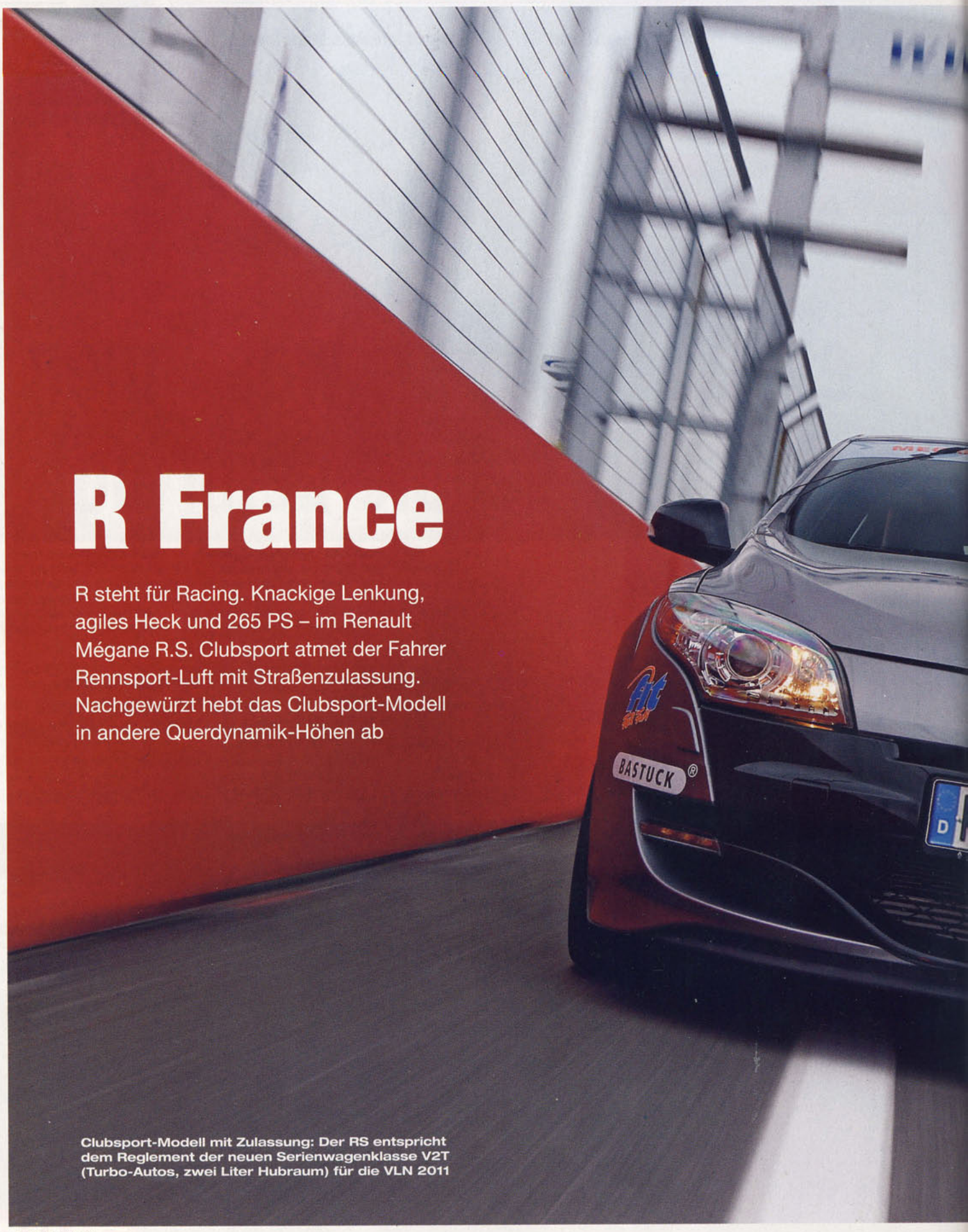
Dakar-Rallye
Gelingt Volkswagen der Hattrick?

Im Supertest
Renault Mégane R.S. mit 250 PS

Deutschland 3,90 €

Österreich 4,40 €, Schweiz sfr 7,80 BeNeLux 4,60 €, Frankreich 5,10 €, Italien 5,20 €,
Portugal (Cont.) 5,30 €, Spanien 5,20 €, Finnland 6,00 €, Griechenland 5,80 €, Norwegen 53 nkr, Slowenien 5,20 €

4 190388 303902



R France

R steht für Racing. Knackige Lenkung, agiles Heck und 265 PS – im Renault Mégane R.S. Clubsport atmet der Fahrer Rennsport-Luft mit Straßenzulassung. Nachgewürzt hebt das Clubsport-Modell in andere Querdynamik-Höhen ab

Clubsport-Modell mit Zulassung: Der RS entspricht dem Reglement der neuen Serienwagenklasse V2T (Turbo-Autos, zwei Liter Hubraum) für die VLN 2011

Fotos: GARGOLOV

Jetzt mache ich ihn schneller", war der Name einer kultigen Tuningfibel aus den 80er Jahren. Heute könnten Bernd Hütter und Patrick Kirfel viele Geschichten erzählen, wie Renault-Seriensportmodelle noch schneller werden.

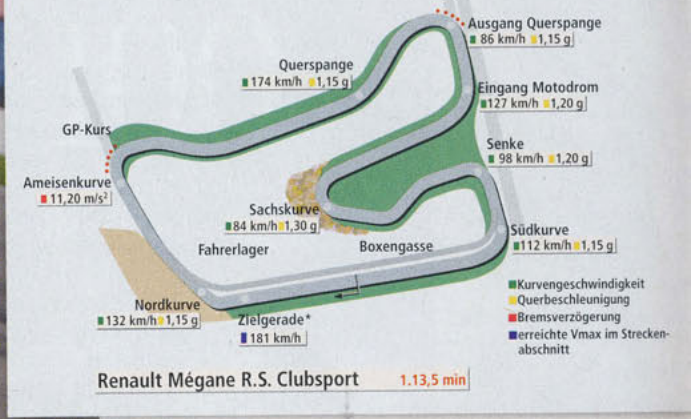
Wir verraten heute die aktuellste. Im Sommer 2010 rief Renault-Motorsportkoordinator Hütter das Mégane R.S. Clubsport-Projekt ins Leben. Technisch umgesetzt wird die Idee auf Basis eines R.S.-Modells mit Cup-Paket von der Renault-Fachwerkstatt Kirfel in Adenau unter der Leitung von Patrick Kirfel. Adenau? Da muss also verdammt viel Nordschleifen-Luft durch die kleine Werkstatt ziehen. Perfekt, das kann für Sportfahrer-Ansprüche nur positiv sein! „Der R.S. Clubsport hat eine Straßenzulassung, ist aber gleichzeitig auch für den Einsatz in der neuen VLN-Serienklasse V2T für 2011 aufgebaut worden", sagt Projektleiter Hütter.

Die Zutaten sind vom Feinsten: Neben einem KW-Clubsport-Gewindefahrwerk würzen spezielle Domlager und Uniball-Gelenke an der Vorderachse den R.S. nach. Bernd Hütter erklärt den Grund: „Serienmäßig hat der RS einen Negativ-Sturz von 0,5 Grad, wir fahren 3,0 Grad an der Vorderachse." Außerdem verbreitern Di-

RUNDENZEIT KLEINER KURS HOCKENHEIM

Herrlich, das Einlenkverhalten des **Renault Mégane R.S. Clubsport** ist nun so präzise, dass man kurz vergisst, in einem straßenzugelassenen Fahrzeug zu sitzen. Das riecht schon fast nach Rennsport.

Über gezielte Brems- oder Einlenkimpulse kann das Heck wunderbar zum Mitlenken bewegt werden. Vor allem bei kühlen Temperaturen müssen die Cupreifen daher kräftig aufgewärmt werden. Lieber zwei Runden zu viel als zu wenig. Die Bremse bleibt auf der Rennstrecke standfest. Das Clubsport-Paket funktioniert: Der RS-Clubsport ist 3,6 Sekunden schneller als das Serienfahrzeug.



Renault Mégane R.S. Clubsport 1.13,5 min

TECHNISCHE DATEN

Renault Mégane R.S. Clubsport SPAX* 5,6

Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor mit Turbolader, zwei obenliegende Nockenwellen mit variabler Steuerung, 4 Ventile pro Zylinder, Bohrung mal Hub 82,7 x 93,0 mm, Hubraum 1998 cm³, Verdichtung 8,5 : 1, max. Ladedruck 1,3 bar

Leistung ..... 265 PS (195 kW) bei 5800/min
Drehmoment ..... 400 Nm bei 3400/min
Literleistung .. 132,6 PS pro Liter Hubraum

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, manuelles Sechsganggetriebe, Differenzialsperre, ESP, Übersetzungen: I. 3,08, II. 1,95, III. 1,39, IV. 1,03, V. 0,82, VI. 0,67; Achsübersetzung: 4,19

Fahrwerk

Vorn Einzelradaufhängung mit Querlenkern, McPherson-Federbeinen, Stabilisator; hinten Verbundlenker, Schraubenfedern, Stoßdämpfer, Stabilisator

Bremsen ..... Innenbelüftete Bremsscheiben ..... rundum, Durchmesser 340/290 mm, ABS
Räder ..... 225/40 R 18 vorn und hinten ..... auf 8,0-Zoll-Felgen ..... Michelin Pilot Sport Cup

Karosserie

Zweitürige Kompaktlimousine
L x B x H ..... 4299 x 1848 x 1405 mm
Radstand ..... 2646 mm
Spur vorn/hinten ..... 1634/1548 mm
Tankinhalt ..... 60 Liter

Preise

Grundpreis ..... 26 950 Euro
Testwagenpreis ..... 35 000 Euro

Unterhaltskosten

Kfz-Steuer ..... 190 Euro
Haftpflichtversicherung TK 18 ..... 1265 Euro
Teilkaskoversicherung TK 26 ..... 849 Euro
Vollkaskoversicherung TK 26 ..... 3582 Euro

MESSWERTE

Gewicht

Fahrzeug voll getankt ..... 1387 kg
Gewichtsverteilung vorn/hinten ..... 64,7/35,3 %
Leistungsgewicht ..... 5,2 kg/PS

Fahrleistungen

Beschleunigung
0 - 40 km/h ..... 2,0 s
0 - 60 km/h ..... 3,2 s
0 - 80 km/h ..... 4,2 s
0 - 100 km/h ..... 5,9 s
0 - 120 km/h ..... 7,5 s
0 - 140 km/h ..... 10,0 s
0 - 160 km/h ..... 12,7 s
0 - 180 km/h ..... 16,4 s
0 - 200 km/h ..... 21,1 s

Elastizität
im 4./5./6. Gang aus 80 km/h
bis 100 km/h ..... 1,9 s / 2,7 s / 3,7 s
bis 120 km/h ..... 3,9 s / 5,3 s / 7,2 s
bis 140 km/h ..... 6,1 s / 8,0 s / 10,8 s
bis 160 km/h ..... 8,6 s / 11,1 s / 14,7 s
bis 180 km/h ..... -,- s / 14,7 s / 19,4 s
Höchstgeschwindigkeit ..... 252 km/h

Fahrdynamik

Kleiner Kurs Hockenheim ..... 1.13,5 min
Slalom (18 m) ..... **71,8 km/h**

Bremsweg

aus 100 km/h (kalt) ..... 39,0 m
Verzögerung ..... 9,9 m/s²
aus 100 km/h (warm) ..... 34,7 m
Verzögerung ..... 11,1 m/s²
aus 200 km/h (warm) ..... 138,2 m
Verzögerung ..... 11,2 m/s²

Testverbrauch

Superbenzin

Minimalverbrauch ..... 11,2 L/100 km
Maximalverbrauch ..... 16,4 L/100 km
Durchschnittsverbrauch ..... 14,1 L/100 km

Messbedingungen:
Lufttemperatur ..... 6° Celsius
Asphalttemperatur ..... 6° Celsius
Luftdruck ..... 1010 mbar

*Der sport auto-Index SPAX errechnet sich aus dem Leistungsgewicht und der Beschleunigung: [Leistungsgewicht in kg/PS + 0-100 km/h in s] : 2 = SPAX

Sehr direktes Einlenkverhalten und erfrischende Heckschwenks zeichnen den R.S. Clubsport aus

Clubsport-Ambiente: perfekt geschnittene Recaro-Sitze, Cup-Paket mit Sperre, Clubsport-Käfig von Sahler, Serienräder mit Michelin Pilot Sport Cup-Bereifung, Leistungssteigerung auf 265 PS

stanzscheiben die Spurweite des Clubsportmodells vorn um 40 Millimeter. An der Hinterachse blieb das Fahrwerk weitgehend auf Serienwerten.

Das ist längst nicht alles. Im Innenraum fiel die Rücksitzbank einem Clubsport-Käfig von Sahler zum Opfer. Obendrein entfernte das Tuning-Team einen Großteil der Dämm- und Verkleidungsmaterialien im Heckbereich. So sinkt das Gewicht des Clubsportsmodells im Vergleich mit dem Supertest-Fahrzeug (siehe Seite 12) um 22 Kilogramm.

Weitere Optimierungsmaßnahmen: Dank einer moderaten Umprogrammierung des Seriensteuergeräts in Kombination mit einer Bastuck-Abgasanlage ab Kat steigt die Leistung um 15 auf 265 PS. Außerdem sollen Endless-Bremsbeläge auf der Rennstrecke für nahezu gleichbleibende Verzögerungswerte sorgen und Michelin Pilot Sport Cupreifen das Griplevel deutlich steigern.

Das Querdynamikresultat des Clubsport-Pakets ist auf der Rennstrecke überwältigend. Der R.S. glänzt nun nicht mehr wie im Serientrimm mit zackigem, sondern mit messerscharfem Einlenkverhalten. Mit extremer Präzision folgt er Lenkbefehlen.

Dank der breiteren Spur an der Vorderachse ist das Eigenlenkverhalten des Wagens nun deutlich agiler. So schwenkt das Heck entweder durch einen gezielten Brems- oder Einlenkimpuls traumhaft mit. Das Ergebnis der Markenpokal-Luft mit Straßenzulassung: Mit 1.13,5 min. fliegt der R.S. Clubsport mit 3,6 Sekunden Vorsprung auf den Supertest-R.S. über die Ziellinie. Bei höheren Außentemperaturen als 6 Grad Celsius wären noch schnellere Rundenzeiten möglich, weil die Michelin-Cupreifen dann noch besser funktionieren.

Mit kalten Cupreifen ist vor allem im Straßenverkehr Vorsicht geboten, da das Heck dann gern auskeilt. Doch „Straßenverkehr" ist in diesem Renault Mégane R.S. ohnehin nur Warten, das Leben des Clubsport-R.S. spielt auf der Rennstrecke. *Christian Gebhardt*

AUF DEN PUNKT GEBRACHT

Der geschärfte **Renault Mégane R.S. Clubsport** überzeugt mit seiner präzisen Lenkung und bietet viel Fahrspaß. Trotz Straßenzulassung wäre es eine Sünde, mit dieser Fahrmaschine nicht so oft wie möglich auf die Rennstrecke zu gehen. Abseits der Piste fallen durch die geänderte Achskinematik etwas stärkere Antriebseinflüsse in der Lenkung auf.

Im Alltag verhält sich die Clubsport-Version manierlich und dröhnt innen zum Beispiel nicht so stark wie der Raeder-Focus RS.

sport auto-Redakteur Christian Gebhardt

Renault Mégane R.S. CS

KONKURRENZ-UMFELD
Die sport auto-Bestenliste

BMW M3 Coupé (E92)	52 Pkt.
Audi R8 GT	51 Pkt.
Renault Mégane R.S. CS	**50 Pkt.**
Ford Focus RS500	49 Pkt.
Alpina B3 S Biturbo	48 Pkt.
Schäfer-Mini Cooper CS	47 Pkt.
Porsche 911 Carrera	46 Pkt.

sport auto-Wertung (objektiv)

Kleiner Kurs Hockenheim	**1.13,5 min**	**9**
Slalom (18 m)	**71,8 km/h**	**10**
0 - 100 km/h (Beschl.-Prüf.)	**5,9 s**	**6**
100 - 0 km/h (Brems-Prüf., warm)	**34,7 m**	**9**
Leistungsgewicht	**5,2 kg/PS**	**6**
Preis-Leistungs-Verhältnis	**132 Euro/PS**	**10**
Summe (maximal 60 Punkte)		**50**

sport auto-Wertung (subjektiv)

Fahrspaß	**10**
Alltagstauglichkeit	**6**

maximal je 10 Punkte