

Nicht alle Sportfahrwerke



Peter Banz: «Fahrwerktoning kann Optik, Fahrdynamik und Komfort eines Autos verbessern.»

Peter Banz: «Fahrwerktoning kann Optik, Fahrdynamik und Komfort eines Autos verbessern.»

Von Nikolaus Engel

Er hat Fahrwerkklösungen ebenso wie Argumente für das Gespräch mit den Kunden parat: Damit kann er auch die Überzeugten, die skeptisch sind oder nicht wissen, dass Fahrwerktoning nicht nur den optischen Eindruck, sondern auch das Fahrverhalten und den Komfort eines Autos verbessern kann. Er zeigt an drei Beispielen, wie der geschulte Verkäufer dem Kunden mit richtiger Beratung zum passenden Sportfahrwerk verhelfen kann.

Komfortable Langsamfahrt

Die von manchen Autoherstellern in der Topversion mit werkseitig abgestimmtem Sportfahrwerk ausgelieferten Modelle sind vielfach so (hart) abgestimmt, dass Kunden mit dem «Langsamfahrt-Komfort» nicht zufrieden sind. Hier bietet sich laut **Peter Banz** eine zusätzliche Geschäftsmöglichkeit: «Mit einem KW-Inox-Line-Edelstahl-Gewindefahrwerk Variante 2 mit einstellbarer

Zugstufe kann der Kunde den Fahreindruck den eigenen Bedürfnissen anpassen, die Höhe lässt sich ebenfalls individuell anpassen, und das Fahrzeug ist gegenüber der Serienversion 10 bis 50 Millimeter tiefer gelegt», sagt Banz.

Das Edelstahl-Gewindefahrwerk KW Inox Line Variante 2 mit einstellbarer Zugstufe empfiehlt Banz auch Kunden, die mit der Tieferlegung ab Werk nicht ganz zufrieden sind und gern eine weitere moderate Tieferlegung möchten, aber befürchten, dass das Auto durch den Umbau noch straffer beziehungsweise härter als die Serienversion werden könnte.

Sportlich oder hart – für jeden Einsatz

Viele ambitionierte Kunden besitzen sportliche Modellversionen wie BMW M Tech oder Audi S Line, die ab Werk bestellbar sind. Sie nehmen zwar mit dem Fahrzeug an Clubveranstaltungen oder Fahrkursen teil, möchte jedoch kein kompromissloses Rennfahrwerk einbauen, weil sie den Wagen jeden Tag benützen. In solchen Fällen rät der Chef von KW Fahrwerktechnik zum KW-Inox-Line-Edelstahl-Gewindefahrwerk Variante 3 mit unabhängig voneinander einstellbarer Zug- und Druckstufe. «Damit kann der Kunde eine individuelle Fahrwerkanpassung an die jeweilige Situation vornehmen», erklärt Banz.

Über 100 KW-Händler haben in den letzten zwei Jahren an Schulungen und Kursen in der Schweizer Zentrale in Rotkreuz sowie im Herstellerwerk in Fichtenberg (Baden-Württemberg) teilgenommen, die KW Fahrwerktechnik laufend anbietet. Die Termine der nächsten Schulungen erfahren Sie bei KW Fahrwerktechnik, Geschäftsführer Peter Banz (peter.banz@kw.weitec.ch).

«Wir können den Garagisten auch für jene Kundengruppen eine Lösung anbieten, die Vorbehalte gegen Fahrwerkumbauten haben», sagt Peter Banz, Geschäftsführer der KW Fahrwerktechnik in Rotkreuz.



Will der Kunde sein sportliches Fahrzeug auf Clubveranstaltungen einsetzen, ab Edelstahl-Gewindefahrwerk Variante 3 mit unabhängig voneinander einstellbarem Amortisierwerk. *Si le client a l'intention d'utiliser sa voiture lors de courses de clubs sans pour autant participer à une compétition, la Variante 3 avec amortissement réglable en détente et en compression est recommandée.*



Auch wenn der Kunde befürchtet, dass das Fahrzeug bei moderater Tieferlegung noch härter wird als die Serie, rät Banz zum KW-Inox-Line-Edelstahl-Gewindefahrwerk Variante 2. *Même si le client craint qu'un léger abaissement n'entraîne un train roulant plus ferme que celui de série, avec la suspension KW-Inox-Line, Peter Banz recommande la variante 2.*

sind unkomfortabel



n, aber kein kompromissloses Rennfahrwerk einbauen, hat KW das Inox-Line-barer Zug- und Druckstufe im Programm.
 autant être prêt monter une suspension fondamentalement orientée vers la com-ion constituera la solution la plus adéquate.



Ist der Kunde mit dem «Langsamfahrt-Komfort» nicht zufrieden, empfiehlt Peter Banz das KW-Inox-Line-Edelstahl-Gewindefahrwerk Variante 2.

Si le client n'est pas satisfait du «confort à faible vitesse», Peter Banz suggère l'utilisation d'un amortissement réglable KW-Inox-Line Variante 2.

Une suspension sport ne veut pas forcément dire inconfort!

«Nous sommes aussi en mesure de proposer des solutions aux clients qui ont des préjugés contre les modifications de suspension», dit Peter Banz, directeur de la société KW Fahrwerktechnik à Rotkreuz.

Peter Banz a des solutions techniques tout comme des arguments pour convaincre les clients qui se montreraient quelque peu sceptiques ou qui ignoreraient qu'une transformation au niveau de la suspension n'améliore pas seulement la présentation esthétique d'une voiture mais influence aussi favorablement le comportement routier ainsi que le confort. Et de citer trois exemples auxquels un vendeur avisé peut apporter des bons conseils à un client afin de lui proposer un train roulant approprié.

Le confort de conduire à faible vitesse

Les nombreux modèles haut de gamme équipés d'une suspension sport fournie par l'usine ont souvent un débattement tellement ferme que le client n'est pas satisfait du tout du confort de conduite à faible vitesse. A cet égard, Peter Banz estime qu'il existe de bonnes opportunités pour conclure des affaires. «Avec un système de suspension KW-Inox-Line Variante 2 avec amortissement réglable, le client peut définir lui-même les caractéristiques souhaitées. La hauteur peut être ajustée et par rapport à la version de série la caisse est abaissée de 10 à 50 millimètres», affirme Banz.

La suspension KW-Inox-Line Variante 2 est également recommandée pour des clients qui ne sont pas entièrement satisfaits de l'abaissement de la caisse entreprise par l'usine et souhaitent une carrosserie encore légèrement plus basse tout en craignant que ces transformations n'entraînent un durcissement excessif du débattement par rapport à celui généré par la suspension d'origine.

Sportive ou ferme - pour chaque application

De nombreux clients qui apprécient une voiture sportive possèdent des modèles hautes performances comme une BMW M Tech ou une Audi S Line qui font l'objet d'une préparation d'usine. Avec leur voiture personnelle ils prennent parfois part à des courses de club ou des stages de conduite. Pourtant, parce qu'ils utilisent leur voiture au quotidien, il ne souhaitent pas une suspension fondamentalement destinée à la compétition. En tel cas, le patron de KW Fahrwerktechnik recommande un train roulant KW-Inox-Line Variante 3 comportant un amortissement réglable en détente et en compression.

Au cours de ces deux dernières années plus de 100 distributeurs de suspension KW ont suivi des cours de formation à Rotkreuz, en Suisse, ou à l'usine implantée à Fichtenberg (Bade-Würtemberg) en Allemagne. Les dates des prochains stages peuvent être obtenues auprès du directeur de KW Fahrwerktechnik (peter.banz@kw.weitec.ch).